

www.

**Modellbahntraum**.com

**PIKO** 1949  
2024  
**75**  
JAHRE

## E-Lok / Diesellok "dual mode" BR 249 DB AG VI



Foto: Siemens Mobility GmbH

**Inhalt:**

- Vorbildinformation**
- Information zum PIKO Model**
- Bilder vom Handmuster**
- und dann kommen noch**

## **Vorbildinformationen:**

Der Einsatz von Elektrolokomotiven gegenüber Diesellokomotiven ist umweltfreundlicher und in der Regel durchaus wirtschaftlicher. Oftmals sind jedoch lange Strecken in Deutschland noch nicht elektrifiziert.

Siemens Mobility hat diese Problematik erkannt und präsentierte 2019 mit dem Vectron Dual Mode eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrabt angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Durch die Verkleinerung des Dieseltanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light. Während die BR 248 mit einem Dieselmotor von MTU ausgestattet ist und eine Radsatzlast von 22,5 t besitzt, wird bei der BR 249 ein kleinerer Motor von Cummins verbaut und die Radsatzlast beläuft sich auf 21 t. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzug-Lokflotte schloss DB Cargo 2020 einen Rahmenvertrag über die Abnahme von bis zu 400 Maschinen, von denen bisher 150 abgerufen wurden.

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Länge über Puffer: 20 510 mm

Breite: 3020 mm

Höhe: 4220 mm

Achslast: maximal 21 t

Anfahrzugkraft: 300 kN

Fahrleitungsspannung: 15 kV, 16,7 Hz ~

Antrieb: elektrisch und dieselektrisch

## **Das Modell:**

### **E-Lok / Diesellok "dual mode" BR 249 DB AG VI**

Neuheit 2024: Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge.

---

### **[Artikelnummer: 51160 Analog](#)**

---

### **[Artikelnummer: 51162 inkl. Sound](#)**

Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. (NEM 658 PluX22 Sounddecoder)

---

### **[Artikelnummer: 55928 inkl. PIKO Sound-Decoder und Digital-Kupplung](#)**

Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.

---

### **[Artikelnummer: 51163 Wechselstromversion, inkl. PIKO Sound-Decoder](#)**

Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Hierfür verfügt das Modell ab Werk über einen PSD XP Sound-Decoder, der zudem in Kombination mit dem großen Lautsprecher für besondere Sounderlebnisse auf der Modellbahnanlage sorgt.

Das Modell trägt das Gütezeichen "fits mfx®"

---

### **[Artikelnummer: 55929 Wechselstromversion, inkl. PIKO Sound-Decoder, Digital-Kupplung, gepulster Verdampfer, digital heb- und senkbarer Stromabnehmer.](#)**

Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.

Das Modell trägt das Gütezeichen "fits mfx®"

---

Bilder vom Handmuster - zum Vergrößern auf das Bild klicken



Die Abbildungen zeigen ein nicht lackiertes und nicht bedrucktes Modell.

---

und dann kommen noch:



Foto: MKB Bildmaterial

[Artikelnummer: 51164 E-Lok / Diesellok "dual mode" BR 248 MKB VI](#)

[Artikelnummer: 51165 E-Lok / Diesellok "dual mode" BR 248 MKB VI, inkl. PIKO Sound-Decoder](#)

[Artikelnummer: 51166 E-Lok / Diesellok "dual mode" BR 248 MKB VI Wechselstromversion, inkl. PIKO Sound-Decoder](#)

---



**BR 248 WFL**

Seit Anfang April ist die 248 066 nun mit einer ganz besonderen Beklebung auf den Gleisen anzutreffen.